

# La seguretat i la mobilitat necessiten la participació ciutadana

**Carles Castillo és el cinquè tinent d'alcalde del govern tarragoní. És responsable de la seguretat ciutadana, de la mobilitat i de la concessió de llicències a la ciutat. Castillo presideix l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona i forma part del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona.**

• *Després d'aquests mesos com a màxim responsable de la Guàrdia Urbana, quina creu que és la situació actual de la ciutat de Tarragona en temes de seguretat?*

El primer que cal assenyalar és que la Guàrdia Urbana disposa d'una plantilla que està poc dimensionada al territori i a la població. A més, fins ara ha estat una institució poc mimada pels responsables polítics, amb una estructura de comandament tampoc gaire adequada. El resultat de tot això ha estat que durant molt de temps els resultats en temes de seguretat han recaigut en la bona voluntat i la dedicació personal dels agents.

Pel que fa als nivells de delinqüència, s'ha d'explicar que són similars als d'altres ciutats similars de la resta de Catalunya. A més, s'ha d'afegir que serà l'últim territori en el desplegament dels Mossos d'Esquadra. Un fet que ha provocat la provisionalitat d'altres cossos de seguretat com són la Policia Nacional i la Guàrdia Civil. Això seria la radiografia de la ciutat, però cal també reconèixer els avantatges.

El primer de tot és que el desplegament dels Mossos es farà ja amb experiència prèvia d'altres ciutats, un fet que en facilitarà l'arribada. El segon dels avantatges és el treball fet, com ja apuntava abans, pels membres de la Guàrdia Urbana de Tarragona. Durant aquest temps d'espera, han assumit contínuament tasques en temes de seguretat.

• *Què passarà a partir del mes de novembre, quan es produeixi el desplegament definitiu dels Mossos d'Esquadra?*

Doncs la situació canviarà de forma important. A partir d'aquest moment, els agents de la Guàrdia Urbana podran desenvolupar de forma àmplia les funcions que tenen atorgades. Els agents continuaran donant suport en temes de seguretat ciutadana, però podran fer tasques que actualment no realitzen per falta de temps i efectius. Així, doncs, feines com ara el control de sorolls, l'incompliment de les ordenances o l'ocupació de la via pública seran controlades



de forma eficient. Però cal no oblidar tampoc que la llei atorga a la Policia Local el suport en temes de seguretat. Un dels objectius principals de l'actual govern és aconseguir que aquest cos sigui proactiu i no reactiu com fins ara. És a dir, la nostra aposta és la prevenció, com a mesura per evitar precisament l'acció dels incívics. Un exemple d'això serà la presència d'agents en tots els actes públics i barris de la ciutat.

• *Quines són les infraestructures necessàries de suport per a aquest model policial?*

Pel que fa a la nostra gent, és importantíssima la construcció de la nova comissaria, situada als voltants de Joan XXIII, que donarà una vegada per totes dignitat al cos de la Guàrdia Urbana. Amb el projecte constructiu, que va començar fa anys l'anterior govern, hem hagut de batallar per fer una ampliació i una adaptació, perquè encaixi el nostre projecte de creixement d'efectius i d'organització del cos, i ara comencem a veure resultats. Esperem que estigui operativa d'aquí a poc més de dos anys.

A més, també cal assenyalar que un dels objectius del govern municipal és una descentralització del cos. Això ha d'anar estretament lligat a l'obertura de les OMAC (Oficines Municipals d'Atenció als Ciutadans), en els diferents barris. L'objectiu és que cada centre sigui la base operativa d'una patrulla de la Guàrdia Urbana que estarà estretament lligada a les entitats i associacions del barri.

Una altra de les inversions importants per a nosaltres és dotar la caserna central de mitjans tecnològics per disposar d'un comandament central en temes de trànsit. Un servei similar al que hi ha actualment a Barcelona. Des d'aquest centre, hi hauria un control en temps real de la circulació a tot el territori, un fet que permetria, per exemple, la regulació dels senyals de semàfors en funció de les necessitats o el desviament del trànsit per

altres zones en cas de necessitat. Lamentablement, per qüestions econòmiques, fins la propera legislatura no podrà estar operatiu...

Respecte als altres cossos de seguretat, és un tema que ha estat complex de negociar amb les diferents administracions. La idiosincràsia de dispersió territorial de la ciutat fa, per exemple, que haguem estat molt durs a l'hora d'exigir dues comissaries dels Mossos d'Esquadra. Un fet que no s'ha produït en cap altra ciutat catalana, tret de Barcelona. D'una banda, la caserna del Camp, situada al barri de Camp Clar, servirà per millorar la seguretat als barris de Ponent, que requereixen una estratègia específica respecte a temes de seguretat. L'altra comissaria, situada al centre, permetrà donar servei als ciutadans d'altres zones de la ciutat de manera més còmoda. Pel que fa a infraestructures, també cal recordar que la Policia Nacional complementarà la seva presència a la ciutat amb una comissaria al Port.

• *Quin és el model de la guàrdia municipal que s'ha d'aconseguir en aquest mandat?*

Hem d'aconseguir una Guàrdia Urbana propera. Fer pedagogia del treball que fan les persones que hi ha dintre, moltes vegades incomprès, però absolutament vital per mantenir una convivència harmònica. Cal un profund contacte amb el teixit social de la ciutat: veïns, comerciants, associacions i entitats han de disposar d'un contacte directe amb els agents. Per prevenir cal disposar d'informació i de la realitat de cada un dels carrers, i això només és possible escoltant els residents.

La Guàrdia Urbana i els temes de seguretat s'emmarquen en l'estratègia global del govern: cal participació ciutadana. Hem de treballar per aconseguir una veritable cultura en temes de seguretat, aquesta és una de les bases de la prevenció. I no fugirem de fer també campanyes educatives adreçades a la conscienciació.